

# LA BRIGADE DES SOUVENIRS

## Le dossier



Pour cette histoire, avec Cee Cee, nous voulions que Théo découvre une vieille voiture dans le garage de son grand-père. Nous avons donc cherché une vieille voiture des années 1950 ou 1960, lorsqu'en surfant sur Internet, nous sommes tombées sur celle-ci. Il y avait beaucoup de photos, qui allaient être très utiles à Marko pour la dessiner dans la BD.

Nous avons contacté le propriétaire, M. Lucquiaud, qui nous a raconté avec émotion son histoire... Cette voiture était celle de son père qui l'avait achetée neuve et avait parcouru 500 000 km avec ! Au décès de son père, il l'a offerte au musée de sa ville afin qu'elle continue de faire rêver... Mais le musée a été racheté et la voiture vendue... Le fils de l'ancien propriétaire en a alors perdu la trace.



J'ai dû aussi créer le garage de Papilou. Du bazar partout et beaucoup de travail pour HadH, la coloriste de cette nouvelle aventure.



La Mercedes 180 D  
de M. Lucquiaud.



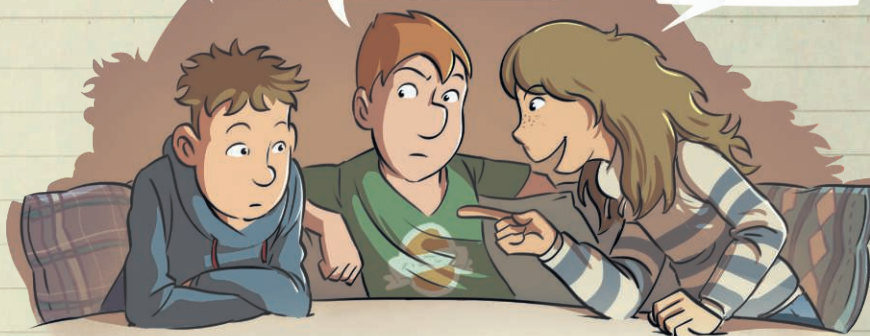
# Pour mieux comprendre, repérons-nous dans le temps!

## Quelques dates du féminisme en France

Dire que les femmes n'ont le droit de vote que depuis 1944 !

Et il y a encore du boulot en matière d'égalité homme-femme !

Oui, mais un jour, on y arrivera !



**13 juillet** - Les femmes sont autorisées à ouvrir un compte en banque et à travailler sans l'autorisation de leur mari.

**1965**

**19 décembre** - La loi Neuwirth autorise la contraception.

**1967**

**3 février** - L'autorité parentale remplace l'autorité paternelle.

**1968**

**29 avril** - Des femmes sont admises à l'École polytechnique.

**Mai** - Les femmes participent au mouvement de Mai 68 et brûlent leur soutien-gorge.

**26 août** - Des femmes déposent une gerbe sous l'Arc de Triomphe en hommage à la femme du Soldat inconnu : naissance du Mouvement de libération des femmes (MLF).

**1970**

Papilou achète le garage.

**5 avril** - 343 femmes signent une pétition « Je me suis fait avorter » (illégal à l'époque) qui paraît dans le journal *Le Nouvel Observateur*.

**1971**

Arrivée de Jeannot au garage.

**Mai** - 1<sup>er</sup> numéro du journal féministe *Le torchon brûle*.

**20 novembre** - Marche internationale des femmes organisée par le MLF.

**8 mars** - Entrée en vigueur du décret sur la contraception.

**1972**

Naissance de Laurence.

**22 décembre** - Une loi pose le principe de l'égalité de rémunération entre les hommes et les femmes.

**1973**

Arrivée de Bob au garage.

**5 juillet** - La majorité civique passe de 21 à 18 ans, y compris pour les femmes.

**1974**

Bob amène la voiture à Papilou.

**23 juillet** - Création d'un poste de secrétaire d'État à la Condition féminine.

**26 novembre** - Discours de Simone Veil à l'Assemblée nationale pour le droit à l'avortement.

**Décembre** - Ouverture des premiers centres de planning familial, associations qui militent pour le droit à l'éducation, à la sexualité, à la contraception, à l'avortement, à l'égalité des droits entre les hommes et les femmes.

**20 décembre** - Vote de la loi Simone Veil sur le droit à l'avortement.

**10 juillet** - Loi instaurant l'égalité des sexes dans la fonction publique.

**1975**

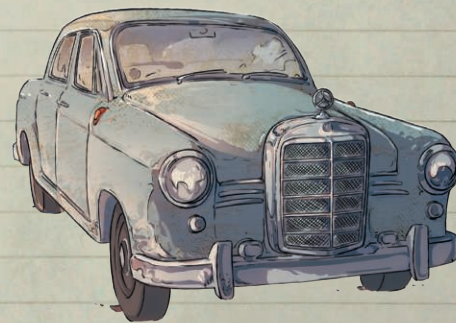
Harcelée, Bob décide de partir.

**11 juillet** - Loi sur le divorce par consentement mutuel.

**28 décembre** - Mixité obligatoire dans les écoles.

**1976**

Bob s'exile au Canada et envoie une carte postale à Papilou.





# L'accessibilité des femmes au métier de leur choix

Date

No.

Les femmes françaises ont le droit de travailler sans l'autorisation de leur mari seulement depuis 1965. Malheureusement, encore aujourd'hui, elles gagnent en moyenne 23 % de moins que les hommes. Et dans certains corps de métier, elles sont encore rares. Dans les métiers du bâtiment, par exemple, il y a moins de 10 % de filles !

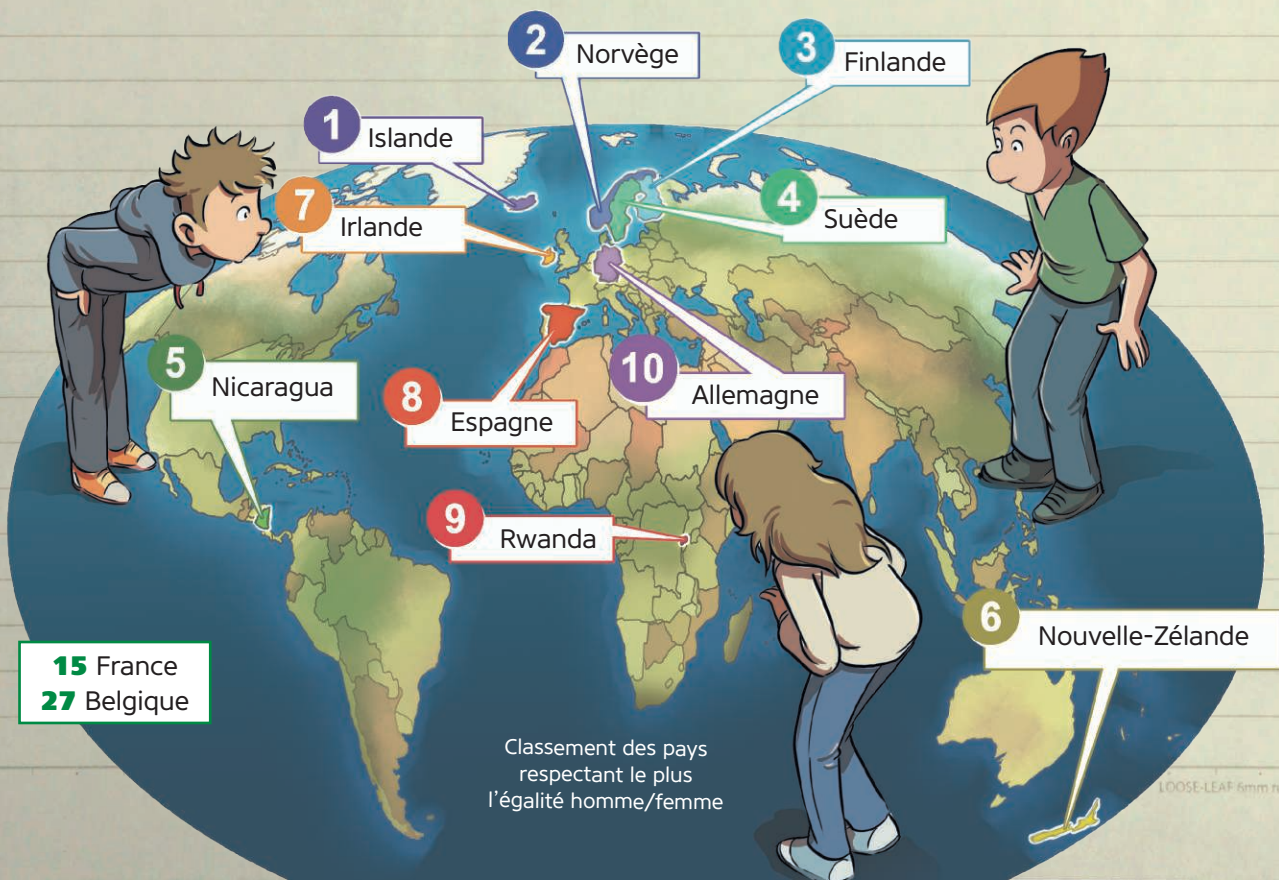
Souvent plus diplômées, elles occupent pourtant des postes moins qualifiés et moins rémunérés. En effet, si les filles réussissent en moyenne mieux que les garçons dans leur scolarité, elles sont nombreuses à se diriger vers les mêmes types de formation. Ainsi, en apprentissage professionnel, 80 % des filles se regroupent dans 4 filières : le secrétariat, le secteur sanitaire et social, la comptabilité et la vente.

Pour faire évoluer les mentalités, écoles, associations, lycées et filières y vont donc de leur initiative pour expliquer aux filles qu'elles ont peut-être tort de s'interdire certaines voies et qu'il faudrait élargir leurs horizons.



## Les pays où l'égalité homme-femme est valorisée

Le Forum économique mondial analyse régulièrement l'égalité entre les sexes dans les domaines de la santé, l'éducation, la politique et l'économie de 149 pays du monde. Le droit des femmes n'est pas universel et est encore bafoué dans de trop nombreux pays : impossibilité de s'habiller comme elles le souhaitent, accès réduit à l'instruction et aux études, violences, harcèlement, mariages forcés, interdiction de conduire. Les combats sont sur tous les fronts et on constate malheureusement que les inégalités augmentent dans 55 pays. La parité est donc bel et bien un combat de tous les jours, car rien n'est jamais acquis en matière d'égalité homme/femme.

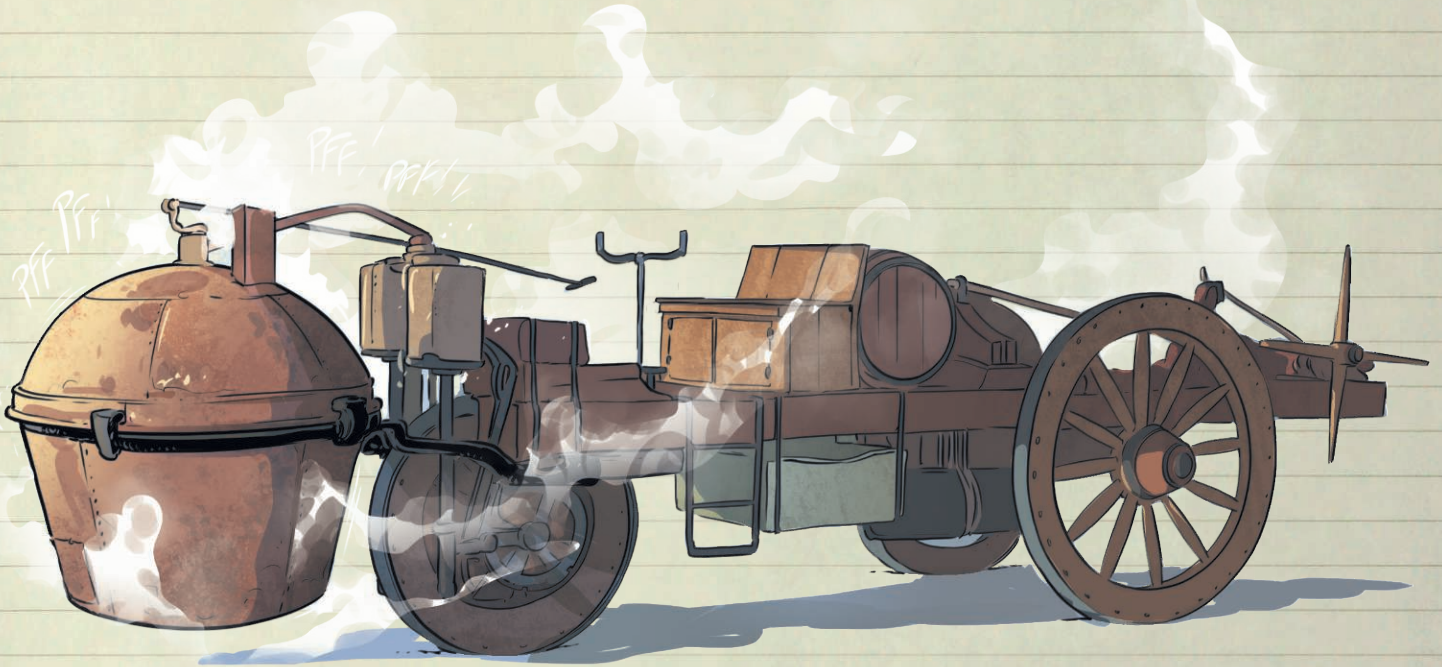




# L'automobile et son développement

L'automobile est un moyen de transport fonctionnant avec un moteur (à essence, au diesel, électrique, à gaz...) qui a donc évolué en fonction des découvertes et inventions. Si aujourd'hui, la voiture fait partie de nos vies quotidiennes, elle est finalement assez ancienne.

Son ancêtre est le fardier de Cugnot (1769-1771) : le premier véhicule automobile, c'est-à-dire qui se meut par lui-même, est un châssis en bois à trois roues. Il est inventé par Joseph Cugnot pour traîner les canons de l'armée. Peu pratique, l'idée n'est guère exploitée durant près d'un siècle. Il faudra attendre 1882 pour voir les premières automobiles à vapeur.



## Les inventions déterminantes

- 1862: Alphonse Beau de Rochas énonce le principe du moteur à cycle à quatre temps.
- 1864: Nikolaus August Otto conçoit le premier moteur à explosion à quatre temps.
- 1886: Carl Benz présente son tricycle, le « Patent-Motorwagen » : il s'agit de la véritable première automobile, qui se meut par un moteur à essence à explosion, à près de 15 km/h.

Les tricycles Patent-Motorwagen sont commercialisés dès le début des années 1890.



Le Patent-Motorwagen de Carl Benz.



- 1895: Les frères Michelin inventent le pneu démontable.
- 1898: Louis Renault développe la boîte de vitesse en prise directe et la marche arrière.
- 1905: Alexandre Darracq invente les freins à disque.
- 1912: Cadillac développe les premiers démarreurs électriques.

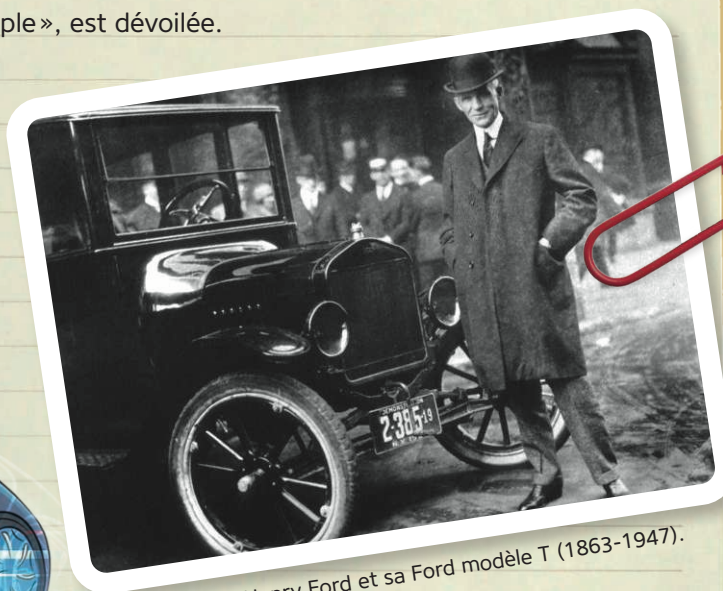
Puis tout s'accélère, grâce à la fabrication en série, instaurée par Henry Ford: il inaugure le travail à la chaîne avec le Ford modèle T. Le succès est mondial avec près de 15 millions de voitures construites.

À partir de 1934, la Citroën Traction révolutionne le monde automobile avec de nombreuses innovations techniques, qui lui permettent de rouler plus vite (jusqu'à 130 km/h) et de consommer moins.

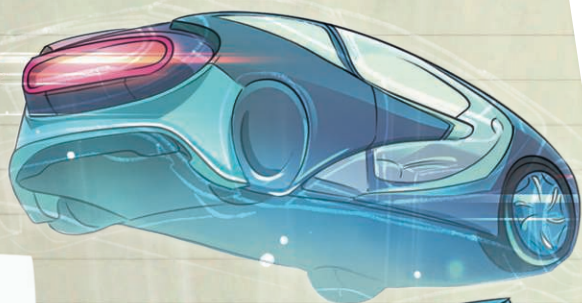
En 1936, la Volkswagen, littéralement «voiture du peuple», est dévoilée.  
Elle est véritablement fabriquée à partir de 1948, devenant un des grands succès de la marque.

Depuis, tous les constructeurs continuent de rivaliser d'ingéniosité, d'innovations techniques et technologiques pour développer la voiture la plus rapide et la plus économique...

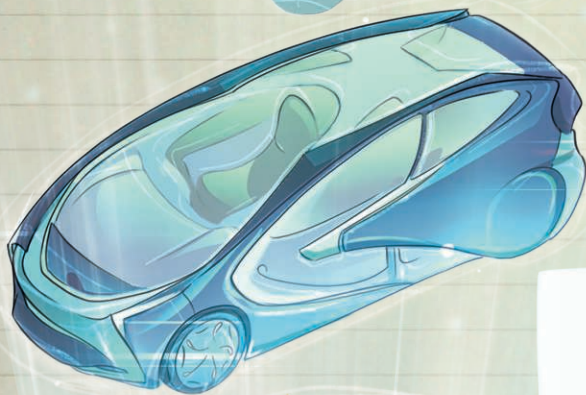
À quoi ressemblera la voiture de demain ?



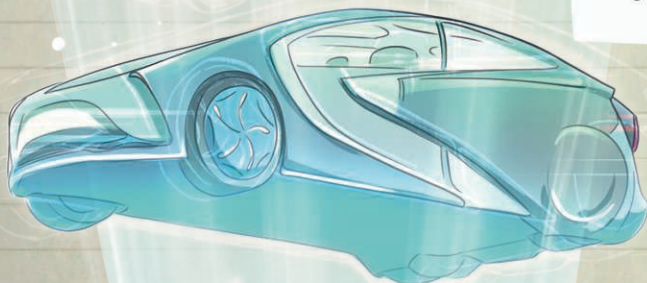
Henry Ford et sa Ford modèle T (1863-1947).



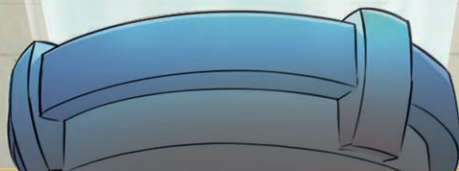
Elle conduit  
toute seule !



Une voiture  
intelligente  
et écologique !



Génial, mais je ne sais pas  
si nous, nous conduirons  
cette voiture !





# Des pionnières de la sécurité routière. Le saviez-vous?

## Mary Anderson (1866-1953)

C'est une inventrice américaine. Lors d'une visite à New York, elle observe le machiniste d'un tramway contraint de conduire la fenêtre ouverte à cause du grésil tombé sur le pare-brise. De retour chez elle, elle imagine, fait concevoir et breveter pour 17 ans le premier essuie-glace opérationnel en novembre 1903!

## Hedy Lamarr (1914-2000)

Elle a eu une carrière incroyable : considérée comme « la plus belle femme du monde », elle a été actrice, productrice de cinéma mais aussi inventrice ! Elle a inventé en 1940, en collaboration avec George Antheil, un moyen de coder des transmissions par étalement de spectre... ancêtre de la téléphonie mobile, du GPS et du WiFi!

## Dorothy Levitt (1882-1922)

Elle est la première à évoquer l'idée du rétroviseur dans son manuel de conduite automobile *The woman and the car*, avant son apparition en 1911 aux 500 miles d'Indianapolis puis, en 1914, pour le grand public.

## Margaret A. Wilcox (1838- ?)

Elle a l'idée de génie, en 1893, de recycler l'air chaud du moteur pour réchauffer les pieds des automobilistes : elle invente le système de chauffage de voiture.

## June McCaroll (1867-1954)

Après avoir été sortie de la route par un camion, elle a l'idée de la ligne blanche centrale sur les routes. Elle propose son idée aux autorités américaines qui ne sont alors pas intéressées. Qu'importe, elle va elle-même peindre une ligne sur un tronçon de route et mener campagne : son projet sera adopté par la commission des routes de Californie en 1924. L'idée arrive en Europe dans les années 1930.

## Florence Lawrence (1886-1938)

Elle est considérée comme la première star de cinéma (près de 300 films). En 1913, elle s'offre une voiture et a l'idée d'un indicateur de direction mais aussi de faire installer un signal apparaissant à la pression de freinage. Elle est la mère du clignotant et du feu stop sans avoir jamais fait breveter ses idées.





# Les inspirations de Roberte

## Bertha Benz (1849-1944)

Née Ringer, Bertha décide d'investir sa dot, dès 1871, dans l'atelier de son fiancé, Carl Benz. Elle devient la femme et associée de son mari Carl, qui développe sa première automobile brevetée: le Patent-Motorwagen. Le 5 août 1888, Bertha part, avec ses fils Richard et Eugen, au volant d'un véhicule. Malgré les nombreuses difficultés rencontrées, elle parcourt 106 km entre Mannheim et Pforzheim et devient ainsi la première personne à conduire une voiture sur une longue distance et apporte ainsi un incroyable coup de projecteur sur la marque. On lui doit aussi l'invention des plaquettes de frein.



## Jeanne Brault Laurin (1923-2012)

Elle est sacrée, en 1943, première femme à porter le titre de mécanicienne au Québec et au Canada. Initiée à la mécanique par son père mécanicien, elle l'aide depuis sa plus tendre enfance, dans le garage familial. Lors de la Seconde Guerre mondiale, elle y devient mécanicienne à temps plein. « Comme papa, j'aimais être dans un métier avant-gardiste. J'étais d'autant plus ravie car j'évoluais dans un métier réservé aux hommes. Une sorte de pied de nez aux normes trop restrictives. »



## Bob Walter (1856-1907)

De son vrai nom Baptistine Dupré, elle a eu plusieurs vies. Elle a commencé une carrière de danseuse exotique puis de chanteuse de cabaret. En février 1901, elle ouvre le garage Bob Walter à Paris: elle y vend de luxueuses voitures et les plus rapides du moment. Elle est aussi connue pour être une des pionnières des courses automobiles: elle est même nommée « femme la plus rapide » lors d'une course en 1902. Puis, en 1903, elle se fait connaître pour des enlèvements de fiancées! En effet, grâce à ses voitures puissantes, elle aidait de riches amoureux à s'enfuir pour aller se marier en toute discrétion malgré l'opposition des familles.



Je comprends mieux pourquoi Roberte avait ces photos dans sa valise !



Oui, elles ont toutes les trois eu des vies incroyables !

Surtout à leur époque !



